



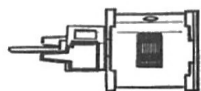
Dieses TRIX - Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehentstört (VDE 0875). Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen zu geringem Abstand gegenüber der Empfangsantenne oder bei Abweichungen vom vorgegebenen Aufbau der Verkaufspackung, so ist die Störung sofort zu beseitigen, z. B. durch Aufstellen der Anlage an einem anderen Ort oder durch Ändern des Aufbaues.

Wichtig: Gleise, Räder und Schleifer stets sauber halten!

This model features effective radio and TV-interference suppressors as required by regulations in force in some countries. Should interference occur despite these precautions (as may be the case in close proximity of reception aeriels) it is suggested to remove the layout from any aerial or receivers.

Extremely important: Keep track, wheels and pick-up skates clean at all times.

Ersatzteil-Hinweis · Spare parts



Ers.-T.-Nr. 41-2029-07



40-0159-00



56-6625-00
56-6626-00

TRIX-MANGOLD GMBH + CO · NÜRNBERG

Printed in Western Germany

MINITRIX

HORNBY-MINITRIX N 202
BR steam loco 2-6-0 class 2 MT
HORNBY-MINITRIX N 205
BR steam loco 2-6-0 class 12000

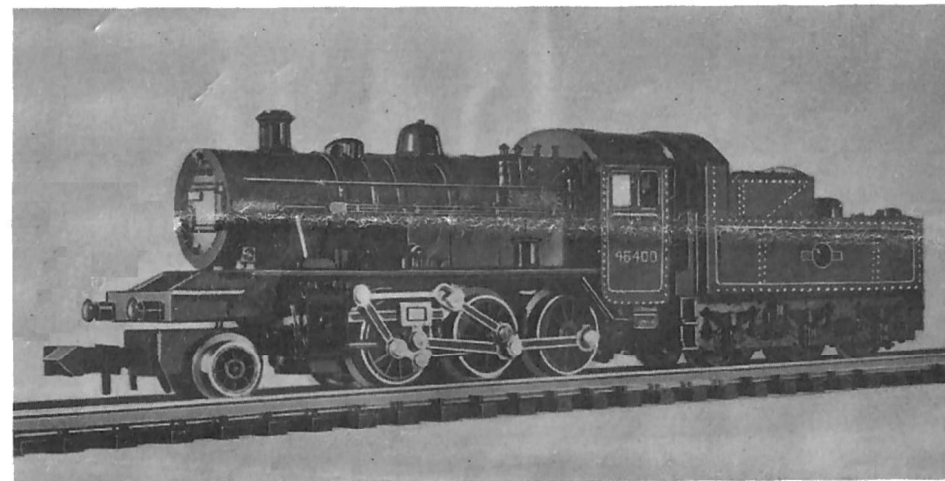


Fig. 1

Für 12 Volt Gleichstrom!

1. Abnehmen des Lokgehäuses

Vordere Puffer mit kleiner Zange am Schaft fassen und durch leichtes Drehen etwa 1 mm herausziehen. Rauchkammertür A (Fig. 2) nach vorn vom Kessel abziehen. Gegebenenfalls mit kleinem Messer o. ä. nachhelfen. Im Kessel Schraube B lösen (Fig. 3) und das Gehäuse nach oben abheben (C in Fig. 4).

For 12 Volts DC only!

1. Removal of body

Use small pliers to slightly turn and extract buffers for about 1 mm. Remove smoke box door (A) as shown in illustration 2 using a suitable instrument (e. g. pocket knife, screw driver). Loosen screw B (ill. 3) and lift off body C (ill. 4).

Fig. 2

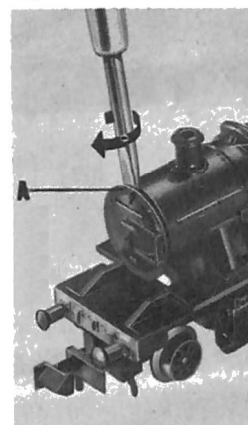


Fig. 3

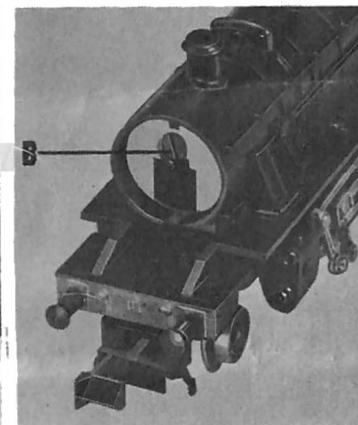
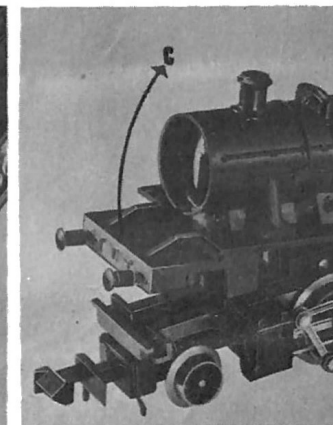


Fig. 4



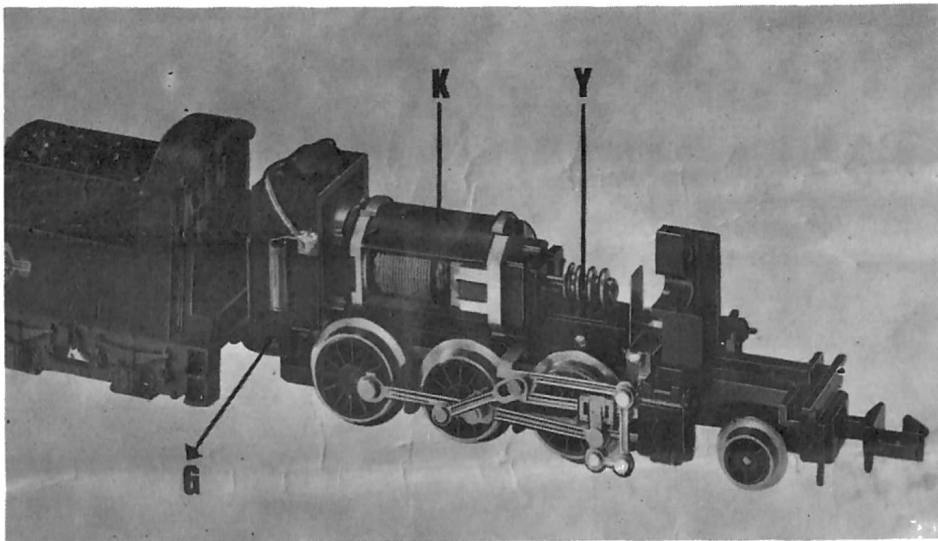
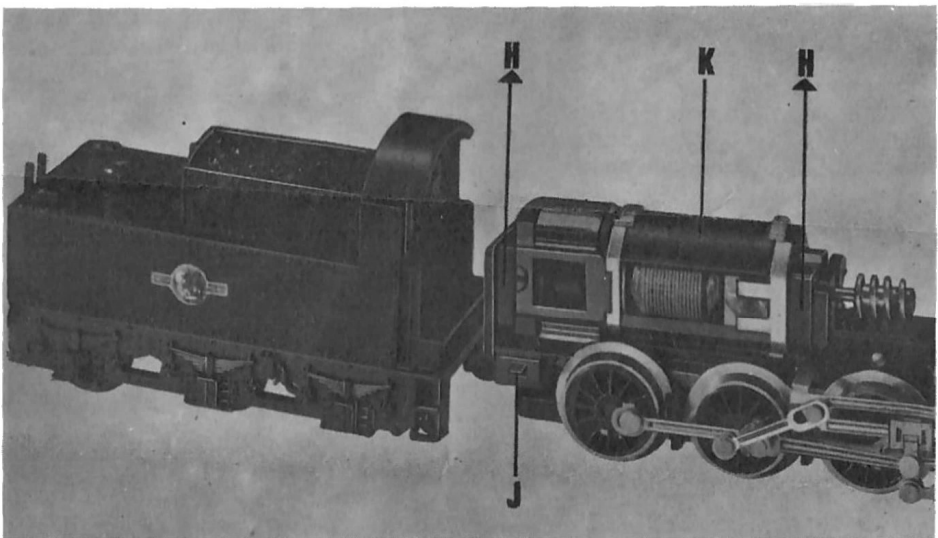


Fig. 5

2. Motorausbau

Kontaktbrücke G abnehmen und Federklammern H (Fig. 6) nach oben abziehen (ggf. mit kleinem Schraubenzieher o. ä. aufspreizen). Der Motor K kann dann nach oben herausgenommen werden. Beim Wiedereinsetzen des Motors darauf achten, daß die Körnermarkierung an der Stirnseite oben ist. Andernfalls ist die Fahrtrichtung vertauscht. Außerdem auch darauf achten, daß die Schnecke Y (Fig. 5) richtig in das Zahnrad einrastet.
Ersatzmotor: 41-2029-07

Fig. 6



2. Removal of motor

Carefully bend contact bridge G towards outsides and pull out springs H (ill. 6). Use screw driver, if necessary. Motor K can now be removed by lifting up. When re-inserting motor make sure to correctly position motor inside body and check whether worm gear correctly engages pinion.

Spare motor: No. 41-2029-07

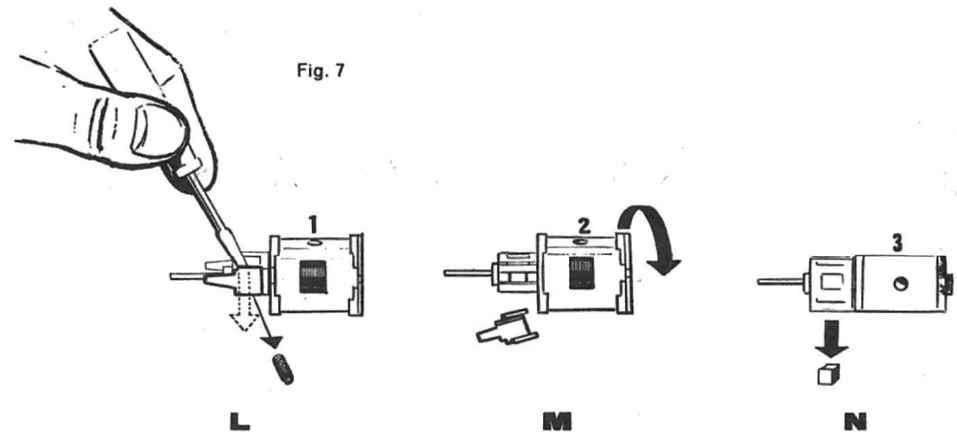


Fig. 7

3. Bürstenwechsel

Verbrauchte Bürsten nach dem Motor- ausbau entsprechend Fig. 7 (L-M-N) herausnehmen und durch neue ersetzen. Vorsicht beim Abnehmen der Bürstenhalterdeckel (L), damit die kleine Druckfeder nicht verlorengeht.
Ersatzbürsten: 40-0159-00

3. Replacement of brushes

See illustrations L-M-N (ill. 7) for how to take out and replace brushes. Be careful when removing brush cover plates (L) to retain the small tension spring.
Spare brushes: No. 40-0159-00

4. Ölen und Schmierem

Grundsatz: Nur ein Tropfen für jede Lagerstelle. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden.

Fett nur an Zahnräder und Schneckengetriebe (Y in Fig. 5). Immer nur ein stecknadelkopfgroßes Stückchen TRIX-Fett 56-6626-00. Speiseöl, Kosmetikcreme, Hautcreme usw. dürfen keinesfalls verwendet werden.

Ölen nur an den Achslagern. Immer nur ein Tröpfchen TRIX-Öl 56-6625-00.

4. Oiling and Greasing

One point of paramount importance: Apply one droplet of TRIX special oil no. 56-6625-00 the size of a pinhead for each bearing every 50 hours of operation. Never more as this could impair performance.

Apply grease only to pinion and worm gear. Use TRIX special grease 56-6626-00 also in quantities the size of a pinhead.