

# MINITRIX®



DB-Ellok 151	12156*)	12056
DB-Ellok 151		12068
DB-Ellok 103	12157*)	12057
DB-Ellok 103	12933	12930
SNCF-Ellok CC 6500		12084
SNCF-Dieselok CC 72000		12906
Engl. Dieselok Class 47	12024	12958
Engl. Dieselok Class 47	12025	12966



\*) TRIX e-m-s-Ausführung

## Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

### Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehentsört. Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen eines zu geringen Abstandes gegenüber der Empfangsantenne, so kann die Störung in den meisten Fällen durch Vergrößerung des Abstandes zwischen Antenne und Anlage behoben werden. In jedem Fall muß jedoch unser funkentstörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Oft ist der Grund einer Funkstörung aber auch in nicht vorschriftsgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Postdienststellen.

### Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Haftreifen und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!** Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu TRIX-Modellbahnfluid 66624 und MINITRIX-Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden).

### \*) TRIX e-m-s-Ausführung

auf Unterseite mit orangefarbigem Schriftzug „e-m-s“ gekennzeichnet, für unabhängigen Mehrzugbetrieb auf einem Gleis, nur für Betrieb mit TRIX e-m-s-Steuergerät geeignet! Lämpchen sind Teil der Elektronik und brennen deshalb beide gleichzeitig, das hintere im allgemeinen schwächer. Ausfall eines Lämpchens kann gegebenenfalls Beeinträchtigungen des Fahrverhaltens mit sich bringen. Bei Loks mit TRIX e-m-s-Elektronik entfallen die Ballastgewichte F (Abb. 3). Umrüstung auf e-m-s-Betrieb entsprechend Anleitung zum TRIX-e-m-s-Baustein. Lötstellen bei j und k (Abb. 2).

### Lämpchenwechsel (Abb. 2)

Schraube C lösen und die Schaltungsplatte I wegklappen. Lämpchen E können dann seitlich aus dem Fahrgestellkörper herausgenommen und ausgetauscht werden. Beim Wiederaufsetzen der Schaltungsplatte darauf achten, daß Kontaktfedern D gut am Lötstift der Lämpchen anliegen, und Kontaktfedern Q an der freien Seite des Motors (Leitungen außen über Q).

### Motor austauschen (Abb. 3)

Schaltungsplatte, wie unter Lämpchenwechsel beschrieben, abnehmen, desgl. Gewichte F. Motorhalterklammern G mittels kleinem Schraubenzieher o. ä. ausrasten und seitlich durch den Fahrgestellblock durchschieben. Dann mit kleinem Schraubenzieher oder anderem spitzen Gegenstand Plastiklager-Nasen H nach unten drücken und Motor zusammen mit Schneckenwelle vorsichtig (zunächst einseitig) aus der Lagerung herauschieben. Dann auch andere Seite nach dem ▶

Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher Geschwindigkeit und wechselnder Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

### Ölen und Fetten (Abb. 1)

Öl: Nur ein winziger Tropfen TRIX-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnradern und Getriebeachsen X. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden! **Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden!**

### Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb/Fahrschienenbetrieb (Abb. 1)

Für Oberleitungsbetrieb roten Stellstift O zum Stromabnehmer-Symbol verschieben, für Fahrschienenbetrieb zum Gleis-Symbol. Stift bis zum Anschlag verstellen!

### Gehäuse abnehmen

Mit Fingernagel in Lokmitte vorsichtig unter die Gehäusekante greifen, Gehäuse leicht auseinanderziehen und vom Fahrgestell abheben.

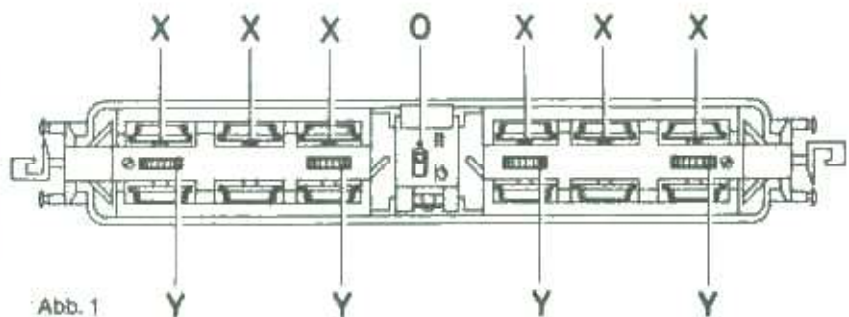


Abb. 1

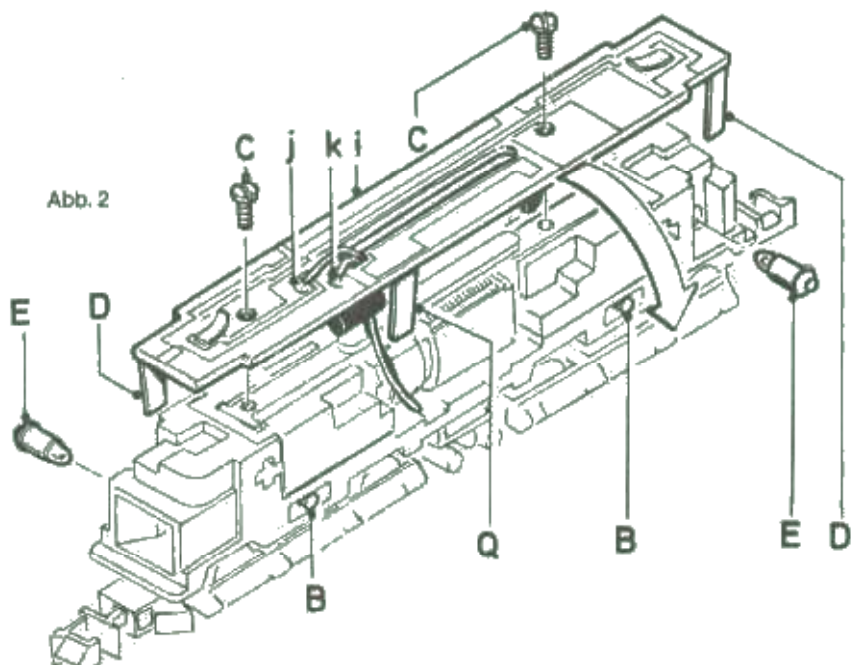


Abb. 2

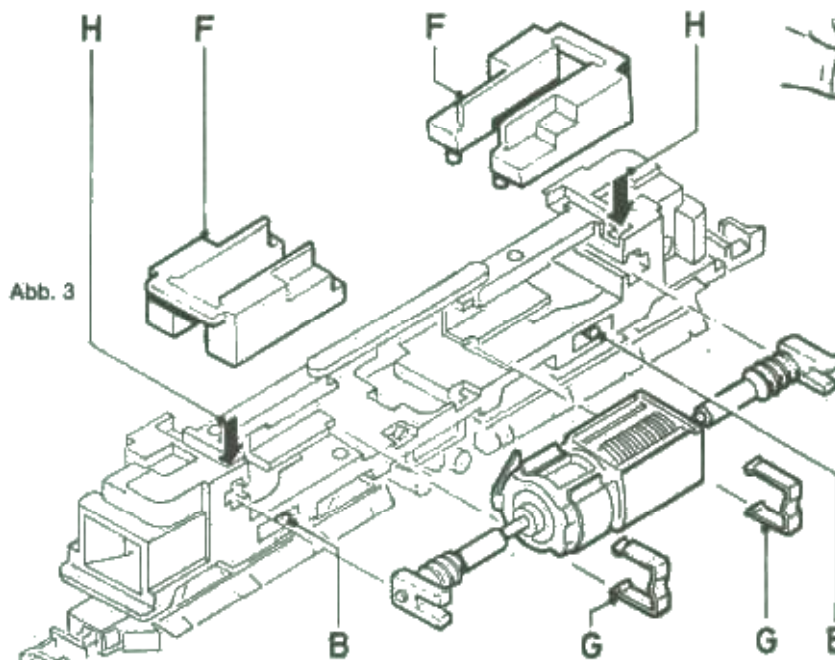


Abb. 3

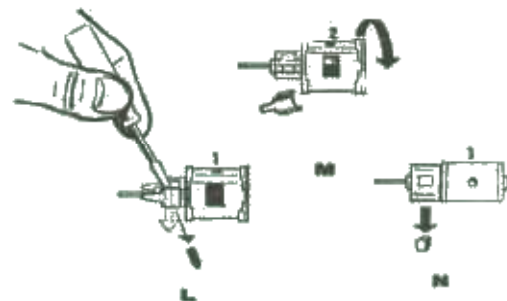


Abb. 4

**Motorbürsten auswechseln (Abb. 4)**  
 Motor wie beschrieben herausnehmen, verbrauchte Motorbürsten in der Reihenfolge L-M-N entfernen und durch neue ersetzen. Vorsicht beim Abnehmen der Bürstenhalterdeckel L, damit die kleine Druckfeder nicht verlorengeht. Das Kontaktblech mit der umgebogenen Kontaktfeder wieder auf die gleiche Motorseite montieren, sonst evtl. Fahrtrichtungs-  
 umkehr.

Niederdrücken von H aus dem Chassis-Block herausnehmen. Beim Wiedereinsetzen darauf achten, daß die Motorseite mit der umgebogenen Bürsten-Kontaktfeder zuerst eingeschoben wird und daß vor allem die Plastiklager an den Enden der Schneckenwelle wieder gut in ihrer richtigen Lage einrasten. Auch die Halteklammern G müssen wieder richtig einrasten.

**Austausch der Drehgestelle (Abb. 2 und 3)**

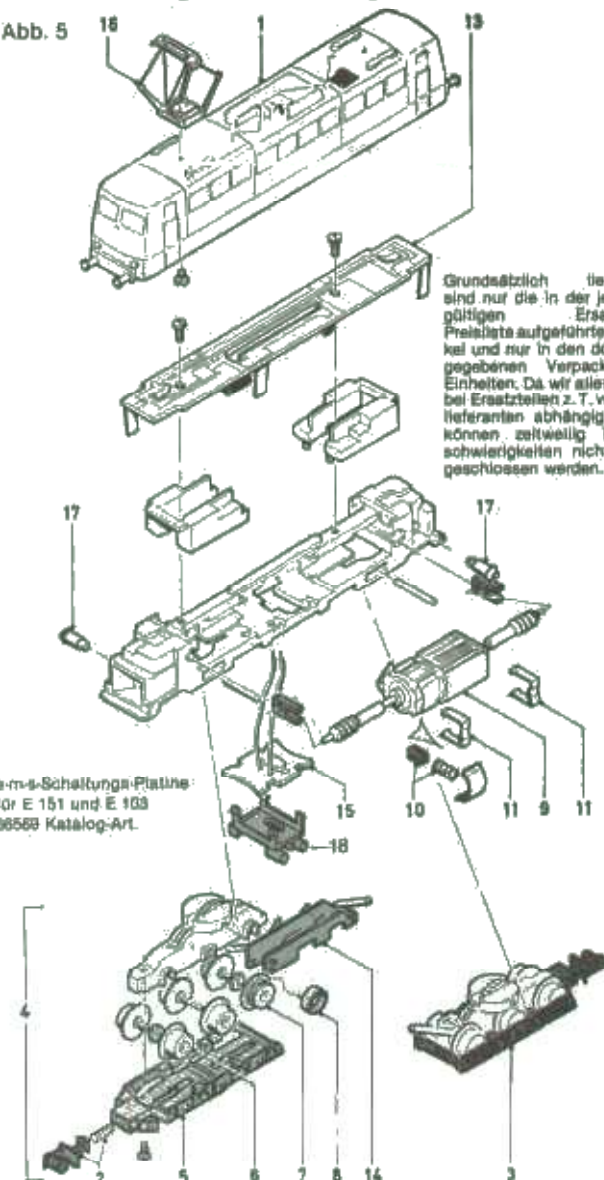
Drehgestell-Lagerstifte B mit einem kleinen Schraubenzieher o.ä. durchschieben und herausziehen. Drehgestelle können dann nach unten herausgenommen werden. Beim Wiedereinsetzen darauf achten, daß Zahnrad wieder richtig in Schnecke eingreift und daß Lagerstift nicht gewaltsam eingedrückt wird, da dieser gleichzeitig Welle für das Zahnrad ist. Vertauschen der Drehgestelle bewirkt Umkehrung der Fahrtrichtung.

**Ersatzteil-Liste**

**Preisgruppe**

(1) Gehäuse	41 2056 01	37
für 12056/12156	41 2057 01	37
für 12057/12157	41 2068 01	37
für 12068	41 2930 51	37
für 2930	41 2930 51	37
für 2933	41 2933 51	37
für 2934	41 2968 01	37
für 2968	41 2968 01	37
für 2968	41 2968 10	37
für 2968	41 2968 51	37
für 12024	41 2968 51	37
für 12025	40 0626 00	09
(2) Kupplung		
(3) Drehgestell vorn	41 2968 98	33
für 12056/12156/12068	41 2057 98	33
für 12057/12157	41 2930 98	33
für 12930/12933	41 2968 98	33
für 12968/12968	41 2968 98	33
für 12968/12968/12024/12025	41 2968 98	33
(4) Drehgestell hinten	41 2056 98	33
für 12056/12156/12068	41 2057 98	33
für 12057/12157	41 2930 98	33
für 12930/12933	41 2968 98	33
für 12968/12968	41 2968 98	33
für 12968/12968/12024/12025	41 2968 98	33
(5) Drehgestell-Blende	72 2102 00	15
für 12056/12156/12068	72 2120 00	15
für 12057/12157	72 4842 00	15
für 12930/12933	72 2968 00	15
für 12968/12968	72 3178 00	15
für 12968/12968/12024/12025		
(6) Rädersatz	41 2930 85	32
für 12930/12933	41 2056 85	32
für 12056/12156/12068	41 2057 85	32
für 12057/12157	41 2084 85	32
für 12968/12968/12968/12968/12024/12025	41 2084 85	32
(7) Reduzier mit Haltrailen	41 2930 17	22
für 12930/12933	41 2056 17	22
für 12056/12156	41 2057 17	22
für 12057/12157	41 2054 11	22
für 12068/12906/12968/12968/12024/12025	72 2256 00	04
(8) Haltrailen		
(9) Motor	41 2056 04	38
für 12056/12156/12057/12157/12930/12933/12068	41 2084 04	38
für 12068/12906/12968/12968/12024/12025	40 0159 00	04
(10) Motor-Bürsten	73 1481 00	19
(11) Motor-Halteklammern	40 0157 00	04
(12) Funkentstörung (in 13) (nicht für e-m-s-Loka)		
(13) Schaltungs-Platine	41 2056 05	31
für 12056/12057/12930/12933/12068	41 2084 05	31
für 12968/12968	41 2968 05	31
für 12968/12024/12025		
(14) Schleifer-Satz	41 2056 86	18
für 12056/12156/12057/12157/12930/12933/12068	41 2084 86	18
für 12968/12968	41 2968 86	18
für 12968/12968/12024/12025		
(15) Schleifer-Platte	41 2930 06	23
für 12056/12156/12057/12157/12930/12933/12068	41 2084 10	23
für 12068	41 2906 10	23
für 12906/12968/12968/12024/12025		
(16) Dach-Stromabnehmer	40 0409 00	25
für 12056/12156/12057/12157/12068	40 0406 00	25
für 12068/12930	40 0400 00	25
für 12933	48 0303 00	18
(17) Glühlämpchen	75 0063 00	12
Lichtwechsel-Diode (in 13) (nicht für e-m-s-Loka)		
(18) Halter für Schleifer-Platte	72 3032 00	14
für 12930/12933	72 4843 00	14
für 12968/12968/12024/12025	72 3179 00	14
Schrauben-Sortiment	41 2056 99	25
Kleinteil-Sortiment	41 2057 99	25
für 12056/12156/12068	41 2084 99	25
für 12057/12157/12930/12933	41 2906 99	25
für 12968	41 2906 99	25
für 12906 mit Schrauben	41 2968 99	25
für 12968/12968/12024/12025		
mit Schrauben		
Puffer	74 0337 00	03
für 12056/12156/12057/12157/12930/12968/12068		

Abb. 5



Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungseinheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilig Liefer-schwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

e-m-s-Schaltungs-Platine  
 für E 151 und E 103  
 86569 Katalog-Art.